



Communiqué de presse
jeudi 15 mars 2018

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

Du 19 mars au 20 avril, le projet Bus Entre Seine entre en concertation

Dans le cadre de la révolution des transports engagée en 2016 par Valérie Pécresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, le projet Bus Entre Seine améliorera les performances des bus reliant les gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles en Paris via le pont de Bezons. L'avis de chacun est essentiel pour faire avancer ce projet qui est présenté au grand public pour la première fois. Il fera donc l'objet d'une concertation du 19 mars au 20 avril 2018.

Un projet adapté aux besoins du territoire pour faciliter les trajets quotidiens de 48 000 voyageurs

Le projet Bus Entre Seine a pour objectif d'améliorer l'efficacité des liaisons bus, aujourd'hui confrontées à des conditions de circulation difficiles. **Des voies dédiées aux bus seront aménagées sur 8,5 km entre Argenteuil, le Pont de Bezons, le quartier des Indes (Sartrouville) et les Bois-Rochefort (Cormeilles-en-Parisis).** Elles permettront des gains significatifs en termes de régularité et de temps de trajets. Le long de ces voies bus, les espaces publics seront requalifiés, et des itinéraires cyclables et cheminements piétons sécurisés seront mis en place.

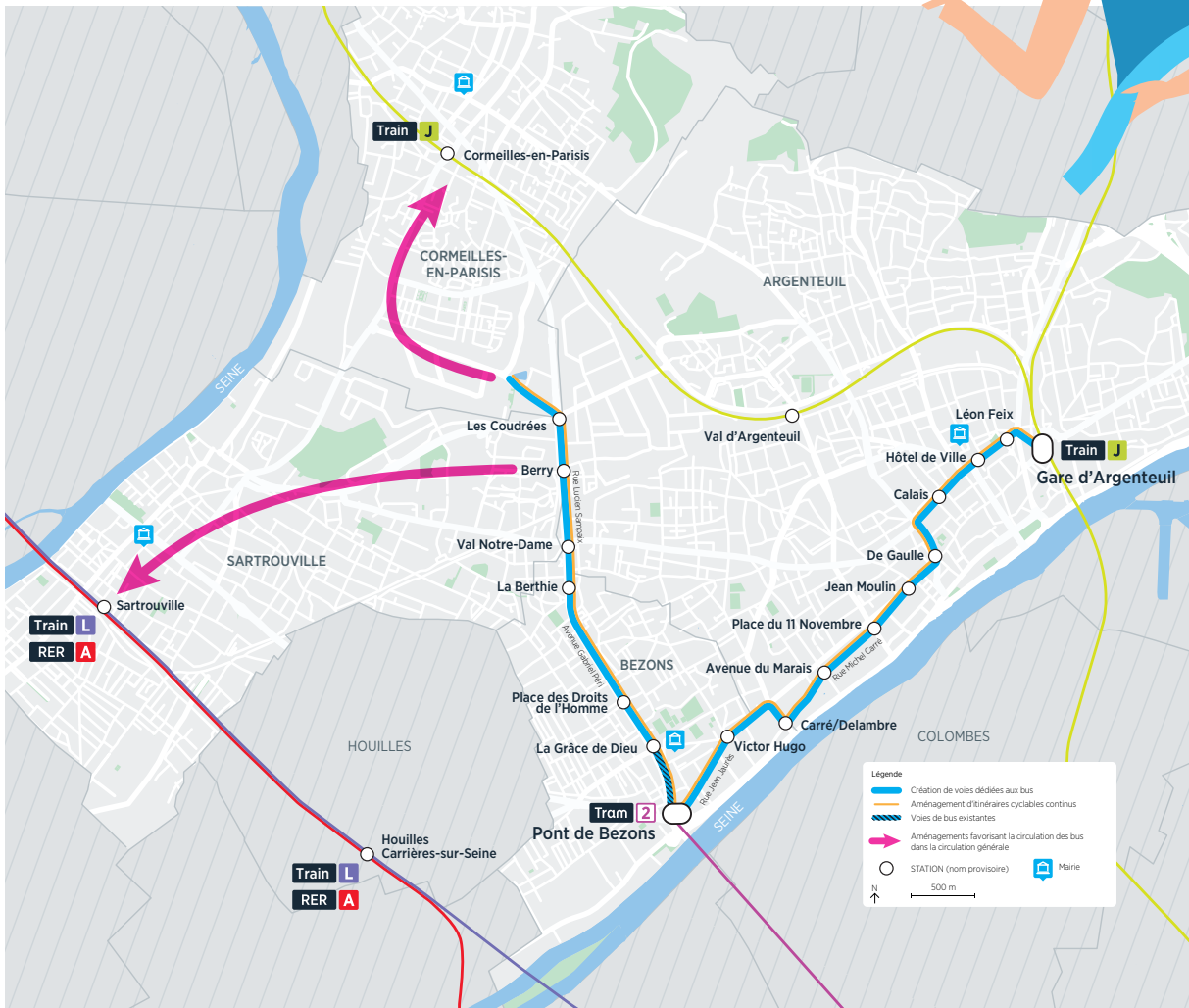
Entre le quartier des Indes et la gare de Sartrouville RER, et entre les Bois-Rochefort et la gare de Cormeilles-en-Parisis, les bus seront dans la circulation générale et bénéficieront de conditions facilitées : priorité aux feux, réorganisation de certains carrefours et aménagement des stations bus. Les lignes de bus 272 (gare d'Argenteuil – Sartrouville RER) et 3 (Pont de Bezons – La Frette-sur-Seine) sont notamment concernées. Elles emprunteront les nouvelles voies bus sur la majeure partie de leur itinéraire.



 île de France

 val
d'oïse
le département

île de France
mobilités 



Gare d'Argenteuil > Pont de Bezons	Environ 10 min gagnées
Gare de Cormeilles-en-Parisis > Pont de Bezons	Environ 12 min gagnées
Quartier des Indes > Pont de Bezons	Environ 5 min gagnées

Cette volonté d'améliorer les conditions de circulation des bus s'inscrit dans un territoire en mutation. Le secteur, densément peuplé et riche en pôle d'activités, va encore se développer d'ici 2030. Le projet est ainsi en synergie avec de nombreux projets urbains sur l'ensemble du territoire. Île-de-France Mobilités a donc décidé d'adapter l'offre de transport en commun afin de répondre au mieux aux évolutions du territoire.

Le coût de ce projet de transport est estimé à 115,3 M€HT. Le financement des études est assuré par la Région Île-de-France (50%) et le Département du Val d'Oise (50%).

Une concertation ouverte à tous pour s'informer, donner son avis et s'exprimer

La phase de concertation préalable à la future enquête publique s'ouvre le 19 mars. Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et le département du Val d'Oise invitent les usagers, les habitants du territoire et tous les acteurs concernés à **venir s'informer et échanger avec l'équipe d'Île-de-France Mobilités lors de plusieurs temps forts :**

Deux réunions publiques :

- à Argenteuil, le mercredi 28 mars, de 19h à 21h, espace Nelson Mandela, 82, boulevard du Général Leclerc ,
- à Bezons, le jeudi 5 avril, de 19h à 21h, en salle des mariages de l'Hôtel de Ville, 6 avenue Gabriel Péri.



Trois rencontres sur le territoire :

- le mardi 20 mars, de 16h30 à 19h, en gare de Cormeilles-en-Parisis ,
- le mardi 3 avril, de 17h à 19h, au terminus du T2 à Pont de Bezons ,
- le mercredi 11 avril, de 9h à 12h, au marché des Indes de Sartrouville.

D'autres moyens d'information et d'expression sont également mis à disposition pour recueillir l'avis de tous : dépliant avec coupon réponse pré-affranchi diffusé sur tout le territoire, site internet et carte interactive* sur **www.bus-entre-seine.fr**.

* La carte interactive permet de recueillir des avis et de les localiser, de commenter et débattre chacun des thèmes proposés : le projet, les aménagements cyclables et les cheminements piétons.

Bus Entre Seine, en résumé, c'est



8,5 km
de voies bus et
d'itinéraires cyclables
continus



16,5 km de lignes
de bus aménagées,
notamment
Bus 3 272



Des connexions avec
le réseau structurant

RER A
Tram 2
Train J L



Le trajet de
48 000 voyageurs
facilité au quotidien



des gains de temps
de 5 à 12 min

CONTACTS PRESSE Île-de-France Mobilités

Sébastien Mabile | Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr | 01 47 53 28 42
Hélène Duguet | helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr | 01 82 53 80 90 - 06 29 99 45 15