



LETTRE D'INFO - MARS 2021

[WWW.BUS-ENTRE-SEINE.FR](http://www.bus-entre-seine.fr)

Édito

Votre projet Bus Entre Seine progresse. Bien plus qu'une réorganisation du réseau de bus, nous avons l'ambition de faire de ce projet une opportunité pour transformer votre territoire avec l'aménagement de voies bus dédiées, requalifier les espaces traversés, notamment en faveur des piétons et des cyclistes, avec des itinéraires cyclables et des arceaux vélos tout au long des nouveaux aménagements. Souple et efficace dans sa forme, combinant des voies dédiées aux bus et des mesures d'accompagnement fluidifiant leur progression dans la circulation générale, ce projet apporte une solution sur-mesure aux communes desservies. Il s'adapte au territoire traversé, très dense, et permet de renforcer la fiabilité et la qualité de la desserte locale avec des correspondances avec les axes structurants.

Les transports sont pensés pour être au service des 62 000 voyageurs journaliers des communes d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis et proposer de vraies alternatives pour faciliter la vie quotidienne avec plus de régularité, plus de fréquence et une meilleure accessibilité des lignes de bus.

Aussi, après la concertation menée en 2018 avec les riverains, les voyageurs, les collectivités, les acteurs économiques et associatifs du territoire, grâce au travail partenarial avec les collectivités locales, le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités a approuvé le 09 décembre 2020 le Schéma de principe et le Dossier d'enquête d'utilité publique du projet. La prochaine étape sera donc l'enquête d'utilité publique envisagée pour courant 2021. Elle permettra notamment de vous présenter l'avancée des études afin de faire de ce projet une réussite collective.

VALÉRIE PÉCRESSÉ

Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

BUS ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Argenteuil > Bezons >
Sartrouville > Cormeilles

Le projet avance !



© Île-de-France Mobilités - Blueprint

Après une phase de concertation et d'études préliminaires, le projet Bus Entre Seine s'est précisé dès le 09 décembre 2020, à l'occasion d'une nouvelle étape réglementaire : l'approbation du Schéma de principe et du Dossier d'enquête publique. En 2021, le lancement de l'enquête publique viendra poser une nouvelle pierre à l'édifice du projet.

Fin 2020, l'approbation du Schéma de principe du projet par le Conseil d'Administration d'Île-de-France Mobilités a marqué l'achèvement d'une phase d'analyse fine des bénéfices, coûts et impacts du projet sur l'environnement notamment.

Courant 2021, une nouvelle étape clé s'ouvrira : l'enquête publique. Elle permettra non seulement de présenter les grandes lignes du projet, et ses évolutions, mais également de recueillir les avis et propositions du public. À partir du rapport de la commission d'enquête, qui analysera l'ensemble de ces contributions, et de la déclaration de projet d'Île-de-France Mobilités, le préfet pourra déclarer le projet d'utilité publique.

Le projet en bref

Le projet Bus Entre Seine, ce sont 16,5 km de lignes de bus optimisées offrant une meilleure desserte et un gain de temps significatif au quotidien, pour les 62 000 usagers journaliers qui profiteront du nouveau linéaire.

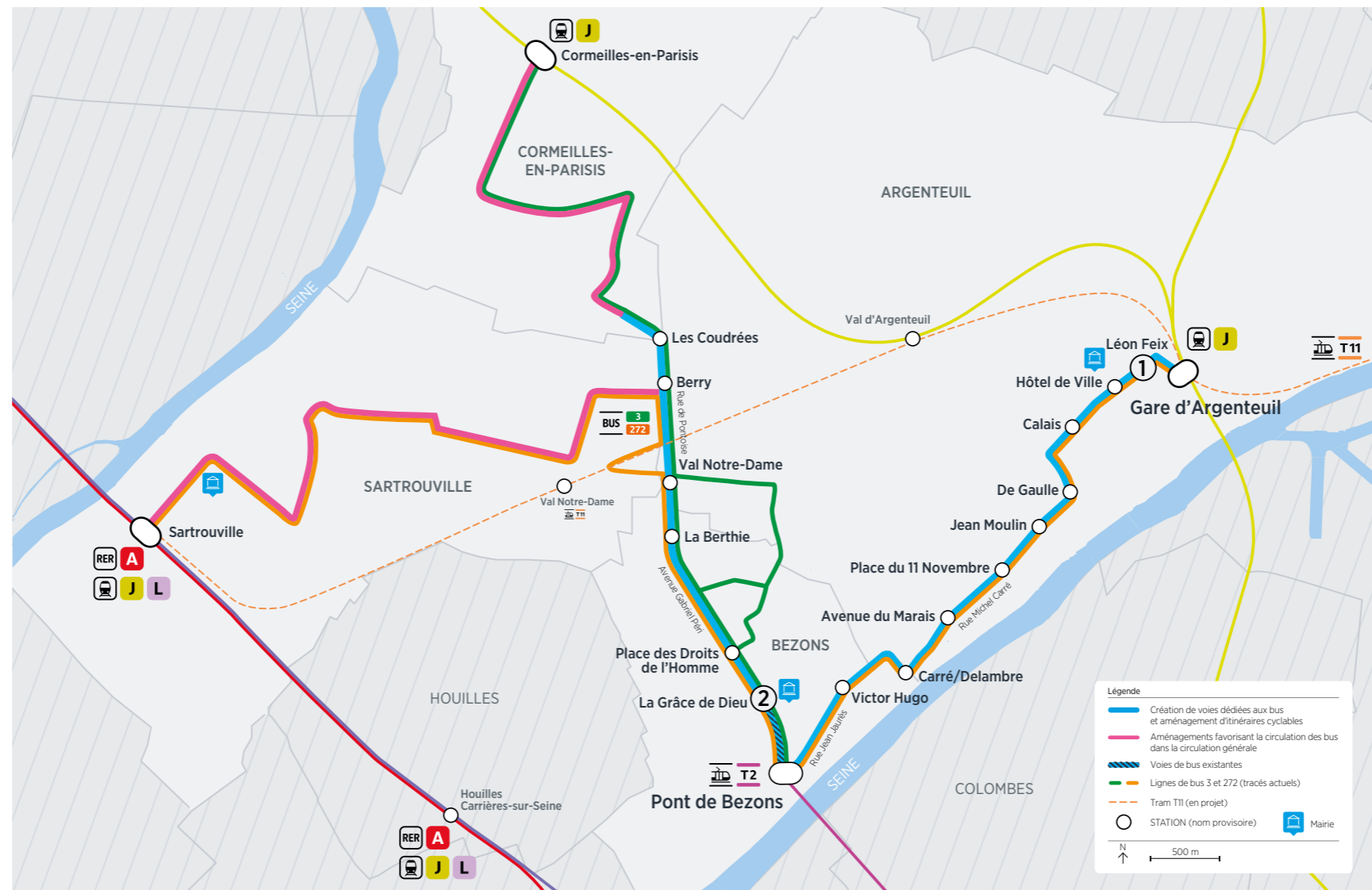
La création de voies dédiées aux bus





Sur les 8,2 km depuis la gare d'Argenteuil jusqu'à Cormeilles-en-Paris via le pont de Bezons et le quartier des Indes à Sartrouville, la **création de voies dédiées aux bus facilitera les déplacements quotidiens** de nombreux voyageurs franciliens. Ce sera également l'occasion de **développer les modes actifs**. En effet, le projet Bus Entre Seine prévoit de créer un **itinéraire cyclable continu** le long des voies dédiées aux bus permettant des conditions de déplacements apaisés au sein d'un large territoire. Il s'accompagnera **d'une requalification des espaces traversés**, notamment avec des cheminements piétons confortables et sécurisés, la création de nouveaux axes paysagers entre les deux bras de la Seine et de nombreux arbres plantés.

Des mesures d'accompagnement pour les bus se dirigeant ensuite vers les gares de Sartrouville et Cormeilles-en-Paris

Différentes mesures faciliteront leur circulation : **priorité aux feux et aménagements des principales stations**.

Il s'agit d'interventions ponctuelles visant à **optimiser les temps de parcours, la régularité et la lisibilité des lignes de bus** dans la circulation générale, vers les gares de Cormeilles-en-Paris et Sartrouville.



-  **16,5 km de lignes de bus optimisées**
BUS 3 272
-  **8,2 km de voies bus et d'itinéraires cyclables continus**
-  **4 pôles d'échanges majeurs : Argenteuil, Pont de Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Paris**
-  **Des connexions avec 5 lignes structurantes**
RER A J L T2 T11 (Tram T11 en projet)
-  **Le trajet de 55 000 voyageurs facilités au quotidien sur la section voies dédiées, 62 000 sur l'ensemble du linéaire projet**
-  **Des gains de temps de 5 à 15 min en heure de pointe**

UN RÉSEAU REPENSÉ

Le réseau de bus fera l'objet d'une restructuration en vue de la mise en œuvre du projet Bus Entre Seine. Cette restructuration aura pour objectif de faire bénéficier les lignes de bus structurantes des aménagements réalisés dans le cadre du projet Bus Entre Seine.

Les lignes de bus 3 et 272 seront spécifiquement adaptées pour bénéficier des aménagements sur l'ensemble de leur itinéraire, en vue d'atteindre un haut niveau de service.



Intentions d'aménagement du boulevard Léon Feix, Argenteuil



Intentions d'aménagement de l'avenue Gabriel Péri, station La Grâce de Dieu, Bezons

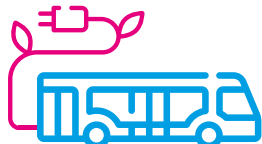
Un projet aux multiples bénéfices

- **Améliorer les conditions de déplacements des voyageurs**, en apportant une solution de transports en commun structurante à l'échelle du territoire.
- **Renforcer l'attractivité et accompagner le développement d'un territoire en mutation**, grâce à une desserte plus efficace.
- **Garantir une meilleure qualité de vie** et accompagner le **développement des modes actifs**.

Pendant ce temps en Île-de-France



19 centres opérationnels bus
convertis aux énergies propres
(gaz et électrique) depuis fin 2020



Près de **1 640 bus hybrides,**
bus biométhane
et bus électriques circulent
en Île-de-France fin 2020



100% de bus propres
en zones denses d'ici 2025

Le Bus Entre Seine et vous



contact@bus-entreseine.iledefrance-mobilites.fr



www.bus-entre-seine.fr

Les grandes étapes du projet

- Du 19 mars au 20 avril 2018
Concertation préalable
- Octobre 2018
Bilan de la concertation
- 2019 - 2020
Études préliminaires
- Décembre 2020
Approbation du Schéma de principe et Dossier d'enquête publique
- Courant 2021
Enquête publique
- Courant 2022
Déclaration d'utilité publique
- À partir de 2022
Études détaillées
- Horizon 2025
Démarrage des travaux d'infrastructure
- Horizon 2027
Mise en service

Les dates indiquées à ce stade sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.



Le coût du projet

Les études

C'est-à-dire le **coût prévisionnel des dépenses relatives aux études, du dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) à l'enquête publique est évalué à 3,6 M€.**

50%



50%



Le matériel roulant

c'est-à-dire **les bus.**



100%

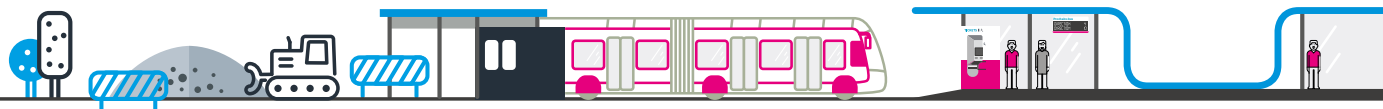


Le fonctionnement

c'est-à-dire **l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...**



100%



La Région Île-de-France et le Département du Val d'Oise financent les études jusqu'à la déclaration d'utilité publique. Les collectivités et acteurs locaux sont par ailleurs associés aux études, tout au long du projet. Le projet Bus Entre Seine étant une opération d'infrastructure majeure pour le territoire du nord-ouest francilien, le financement des études d'Avant-projet (AVP) sera assuré par l'Etat (21%), la Région (49%) et le Département du Val d'Oise (30%).